

ZADANIE INWESTYCYJNE	„PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ NR 440064S ULICY MAJDANEK W LUBLIŃCU” KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVI
INWESTOR:	GMINA LUBLINIEC UL. PADEREWSKIEGO 5 42-700 LUBLINIEC
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	MIEJSCOWOŚĆ: LUBLINIEC GMINA: LUBLINIEC POWIAT: LUBLINIECKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 240701_1 OBRĘB: 0002 LUBLINIEC ARKUSZ MAPY: AR_6 DZIAŁKI NR: 3344/346; 3706/3047; 3707/347; 3720/348; 1395/347; 1393/348; 1515/351; 1514/351; 878/352; 879/351; 880/351; 834/370.
EGZ. 3	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Polaczek	upr. nr SLK/6275/PWBD/15 w spec. drogowej SLK/BD/9436/16	
STYCZEŃ 2024 r.			

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

3. ZAKRES OPRACOWANIA

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

6. PARAMETRY TECHNICZNE

7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

9. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zasady ogólne

Sposób umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków

10. UWAGI KOŃCOWE

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR OR1 W SKALI 1:25000

- PLAN SYTUACYJNY – ORGANIZACJA RUCHU

STAN ISTNIEJĄCY

RYS. NR OR2 W SKALI 1:500

STAN PROJEKTOWANY

RYS. NR OR3 W SKALI 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem dla „Przebudowy odcinka drogi gminnej nr 440064S ulicy Majdanek w Lublińcu”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a. Mapa do celów projektowych,
- b. Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczenia na drogach,
- d. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na przedmiotowym odcinku.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem w ciągu drogi gminnej ul. Majdanek w Lublińcu przewidzianej do przebudowy tj. odcinka o łącznej długości równej 294,93m.

Na długość tą składa się:

- odcinek nr 1 - stanowiący główny ciąg ul. Majdanek o długości 193,87m, którego początek zlokalizowany jest w km 0+000,00 (włączenie do ul. Sobieskiego) natomiast koniec w km 0+193,87 (włączenie do ul. 11 Listopada);
- odcinek nr 2 – stanowiący połączenie z ul. Żwirki i Wigury o długości 101,06m, którego początek zlokalizowany jest w km 0+000,00 (skrzyżowanie z odcinkiem nr 1 w km 0+109,06) natomiast koniec w km 0+101,006 (włączenie do ul. Żwirki i Wigury).

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne oraz materiały źródłowe:

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz 2181z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Z 2003 roku, nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
4. Ogólne specyfikacje Techniczne: D-07.02.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie pionowe), D-07.01.01 (Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – oznakowanie poziome),
5. Wytyczne oraz opinie problematyki ze strony Inwestora i innych organów, właściwych w sprawach problematyki objętej projektem.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU

W stanie istniejącym ul Majdanek posiada jezdnię o nawierzchni:

- odcinek nr 1 - z betonowej kostki typu trylinka o szerokości ok.6,50m,
- odcinek nr 2 - utwardzonej kruszywem łamanym o zmiennej szerokości od 4,50m do 6,00m.

Ponadto pas drogowym zagospodarowany jest przez:

- miejsca postojowe (przy parkingu Powiatowego Urzędu Pracy);
- zjazdy i wejścia do posesji;

- odcinkowe chodniki;
- zieleńce obsiane trawą.

Tereny przyległe do ul. Majdanek, stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz budynki usługowe i użyteczności publicznej.

Jeżeli chodzi o układ komunikacyjny ul. Majdanek łączy się bezpośrednio z:

- ul. Żwirki i Wigury (droga powiatowa nr 2346S klasy L);
- ul. Sobieskiego (droga gminna nr 440002S klasy D);
- ul. 11 Listopada (droga gminna 440001S klasy L).

Na odcinku odbywa się ruch dwukierunkowy, który charakteryzuje się małym natężeniem ruchu. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest na obszarze oznakowanym jako teren zabudowany - miasto Lubliniec.

W ramach projektowanego rozwiązania na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się budowę jezdni ul. Majdanek:

- odcinek nr 1 - o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00m.
- odcinek nr 2 - o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,00m.

Ponadto w ramach rozwiązania układu drogowego przewiduje się:

- wykonanie 15 miejsc postojowych (w tym jednego dla osób niepełnosprawnych) z możliwością prostopadłego parkowania względem jezdni,
- budowę chodników;
- wykonanie wejść i zjazdów do przyległych posesji;
- wykonanie terenów zielonych obsianych trawą.

6.PARAMETRY TECHNICZNE

Jezdnia ul. Majdanek

- klasa drogi: droga gminna o parametrach drogi klasy „D”;
- pojazd miarodajny: pojazd osobowy PO;
- obciążenie ruchem: KR2;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- przekrój: uliczny jednojezdniowy (1x2);
- szerokość: 5,00m - 6,00m;
- spadek poprzeczny: daszkowy 2%;

Chodnik

- spadek poprzeczny: 2%;
- szerokość:

jako odsunięty od jezdni – 1,80m;

przy jezdni - od 2,40m do 2,90m (pas buforowy: 0,50m + droga dla pieszych: 1,90m – 2,40m);

Zjazdy

- klasa zjazdów: zjazdy zwykłe klasy D;
- spadek poprzeczny: 2% - 8,%;
- szerokość: 3,00m – 6,00m;

Miejsca postojowe (z możliwością parkowania prostopadłego względem jezdni)

- spadek poprzeczny: 2%;
- szerokość: 2,50m / 3/60m (miejsce dla osób niepełnosprawnych);
- długość: 5,00m;

7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

W istniejącym stanie na odcinku ul. Majdanek występuje wyłącznie oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa – ogrodzenie segmentowe U-12a.

Przedmiotowe oznakowanie pionowe dotyczy przede wszystkim oznakowania istniejących skrzyżowań oraz ostrzeżeń względem występujących warunków.

Oznakowanie zostało zinwentaryzowane i szczegółowo przedstawione na rys nr OR2.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCH

W związku z przedmiotową przebudową odcinka drogi gminnej nr 40064S ulicy Majdanek nie przewiduje się zmian jeśli chodzi o warunki ruchu.

W ramach zadania przewiduje się oznakowanie odcinka poprzez wykonanie:

- likwidacji istniejących znaków (z uwagi na stan i wiek) oraz ustawienie nowych znaków pionowych;
- oznakowania poziomego (na odcinku nr 1 oraz zmian w ciągu ul. Żwirki i Wigury)
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu (likwidacja istniejących ogrodzeń segmentowych oraz wykonanie nowych w nawiązaniu do przyjętych rozwiązań).

Jeśli chodzi o oznakowanie poziome to przewiduje się oznakować odcinek objęty opracowaniem poprzez zastosowanie:

- znaków podłużnych (P-1e, P-4, P-7a);
- znaków poprzecznych (P-10, P-12, P-14);
- znaków uzupełniających (P-24).

Jeśli chodzi o znaki pionowe to na odcinku objętym opracowaniem zastosowano jako nowo projektowane znaki należące do kategorii znaków:

- zakazu (B-20, B-35),
- informacyjnych (D-1, D-2, D-6, D-18a),
- tabliczek (T-25c, T-3, T-29),
- dla rowerzystów (R-1b).

Jeśli chodzi o urządzenia bezpieczeństwa ruchu to na odcinku objętym opracowaniem przewiduje się zastosowanie ogrodzeń segmentowych U-12a w kolorze żółtym.

Szczegółowo oznakowanie w stanie projektowanym zostało przedstawione na rys. nr OR 3.

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do 31.12.2025 r.

9. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

• Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków.

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

Roboty mają być tak zorganizowane i prowadzone, aby zminimalizować utrudnienia i uciążliwości z nimi związane. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu. W związku z budową należy z wyprzedzeniem poinformować właścicieli posesji o utrudnieniach związanych z budową. Prace mają być tak prowadzone, aby trwały jak najkrócej.

• Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,

- **Wysokość umieszczania znaków**

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

10. UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie pionowe dla prowadzonych robót winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków **średnich**, wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji,
- oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe chemoutwardzalne niestrukturalne**,
- Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA